



**Универсальный сухогруз**  
General cargo

**ОБЕРОН**  
OBERON

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ**  
PRINCIPAL PARTICULARS

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ**  
MAIN PARAMETERS

Место постройки Built	Нидерланды Netherlands
Год постройки/модернизации Year of construction/ modernization	2009
Символ класса Classification	KM★IA AUT1 DG (bulk and pack) General dry cargo ship Container ship TMS
ИМО номер IMO number	9456719
Валовая/Чистая вместимость GT/NT Tonnage	8 999 / 4 585
Дедвейт Deadweight	12 007 т 12 007 t
Грузоподъемность Payload	10 400 т 10 400 t

Длина судна Length	142,95 м 142,95 m
Ширина судна Breadth	18,90 м 18,90 m
Высота борта Depth	10,95 м 10,95 m
Осадка Draught	7,70 м 7,70 m
Скорость свободного хода Sailing speed	17,50 узлов 17,50 kn



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SPECIFICATIONS

### ТРЮМЫ HOLDS

Вместимость судна  
Vessel capacity

Контейнеры – 684 TEU  
Навалочный груз – 10 598 м<sup>3</sup>  
Лес – 20 000 м<sup>3</sup> (при укладке на крышки трюмов)  
Containers – 684 TEU  
Bulk cargo – 10 598 м<sup>3</sup>  
Forest – 20 000 м<sup>3</sup> (when laying on hold covers)

Размерения трюмов  
Holds dimensions

Трюм № 1: 40,89 x 15,80 x 12,10 м  
Трюм № 2: 55,86 x 15,80 x 12,10 м  
Hold № 1: 40,89 x 15,80 x 12,10 м  
Hold № 2: 55,86 x 15,80 x 12,10 м

Площадь понтонов твиндеков  
Area of twindeck pontoons

трюм № 1: 534 м<sup>2</sup>; трюм № 2: 870 м<sup>2</sup>  
Hold № 1: 534 м<sup>2</sup>; Hold № 2: 870 м<sup>2</sup>

Максимально допустимая нагрузка:  
- Настил второго дна в трюме  
- Твиндек  
- Крышка трюма

18 т/м<sup>2</sup>  
4 т/м<sup>2</sup>  
2 т/м<sup>2</sup>

Maximum permissible load:  
- Decking of the second bottom in the hold  
- Twindeck  
- Hold cover

18 t/m<sup>2</sup>  
4 t/m<sup>2</sup>  
2 t/m<sup>2</sup>

Тип люкового закрытия трюмов  
Type of hatch closure of holds

Складывающиеся стальные панели с гидравлическим приводом производства Mac Gregor  
Folding steel panels with hydraulic drive manufactured by MacGregor

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА PROPULSION SYSTEM

Главный двигатель  
Main engine

МАК 6М43 1 x 6 000 кВт  
MAK 6M43 1 x 6 000 kW

Вспомогательный двигатель  
Auxiliary engine

MITSUBISHI S6A3-MPTK 3 x 430 кВт  
SISU-DIESEL 74,475 CTAG - 4V 182 кВт  
MITSUBISHI S6A3-MPTK 3 x 430 kW  
SISU-DIESEL 74,475 CTAG - 4V 182 kW

НПУ  
Bow thruster

730 кВт  
730 kW

### ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ LIFTING EQUIPMENT

Основной кран 2 шт. LIEBHERR, тип CBW  
Main crane 2 pcs. LIEBHERR, type CBW

80 т – 14 м  
60 т – 18 м  
40 т – 30 м  
30 т – 32 м

80 t – 14 m  
60 t – 18 m  
40 t – 30 m  
30 t – 32 m