

Генеральному директору ООО «Грэйс»
Павлову И.М.
г. Москва, ул. Свободы, дом 87

ОГИБДД УВД по Наро-Фоминскому муниципальному району Московской области проведена целевая проверка с выездом на планируемую застройку комплекса многоэтажных жилых домов в дер. Яковлевское, сельского поселения Ново-Федоровское, Наро-Фоминского муниципального района, Московской области. При разработке проекта организации дорожного движения Вам необходимо предусмотреть выполнение следующих требований условий обеспечения безопасности дорожного движения:

1. Съезд к земельному участку, где планируется строительство многоэтажных жилых домов, согласовать в РДУ № 3 УАД МО «Мосавтодор»;
2. Предусмотреть устройство переходно-скоростных полос для обеспечения въезда и выезда по нормам ТСТ ПЗП 99 МО;
3. Въезд к территории и застройку выполнить под углом 90 град.
4. Расположение мест для постоянного хранения транспортных средств жителей строящихся домов, согласно пункту 10.19 ТСН ПЗП - 99 МО, ТСН 30-303-2000 МО, обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м
5. Согласно пункта 10.13 ТСН ПЗП -99 МО, пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест временного хранения автомобилей (гостевые стоянки) определить исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок 1000 человек - 300 автомашин, в расчет включить 3-4 автомашины такси, 4-5 ведомственных автомобилей;
6. Разработать и согласовать в ОГИБДД УВД по Наро-Фоминскому муниципальному району в установленном законом порядке проект организации дорожного движения подъезда и внутренней территории многоэтажной жилой застройки на период строительства и ввода в эксплуатацию;
7. Проектное решение должно включать в себя установку дорожных знаков, нанесение горизонтальной и вертикальной разметки, устройство искусственного освещения и водоотвода;
8. Подъезд к застройке должен иметь следующие геометрические параметры в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85г. «Автомобильные дороги»:
 - Ширина проезжей части не менее - 7 м.
 - Ширина полосы движения – 3,5 м.
 - Ширина обочины – 2 м.
 - Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины – 1,5 м.
 - Ширина земляного полотна – 11 м.

В случае открытия по указанным дорогам движения общественного транспорта, они должны иметь разворотные площадки , диаметром не

- менее 30 м. для разворота автобусов и посадочные площадки с геометрическими параметрами по нормам СНиП 2.05.02-85г.
9. В случае принятия решения о строительстве на указанной территории магазинов или других мест притяжения граждан предусмотреть устройство стояночных площадок для прибывающего автотранспорта. Расчет вместимости стоянки принять в соответствии с приложением 9 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и ТСН ПЗП-99 МО.
10. Применение дорожных знаков, ограждающих и направляющих устройств, а также дорожной разметки на подъездной и внутренней территории должно строго соответствовать ГОСТ Р 52289-04 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков. Разметки. Светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-04 «Знаки дорожные», ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
11. В проект приложить разрешительную документацию строительства, утвержденную в Архитектуре Наро-Фоминского муниципального района, Московской области и согласованную в Администрации сельского поселения Ново-Федоровское;

Данные технические условия выданы для проектирования и не являются разрешением на производство строительных работ.
Проект согласовать в установленном порядке с ОГИБДД УВД по Наро-Фоминскому муниципальному району.

Срок действия настоящего документа 1 (один) год.

Начальник ОГИБДД УВД по Наро-Фоминскому муниципальному району
полковник милиции Чмеленко В.Т.

исполнил Чехвалов Д.И.
тел. 3-53-92

